

## VAREN IN WESTFRIESLAND: WAT MAG WEL EN WAT NIET?

Westfriesland heeft veel doorvaarbaar en open water; er zijn tal van mogelijkheden voor mooie tochten. Het bieden van veel mogelijkheden om te varen is iets waarmee de gemeenten in hun plannen rekening houden. In de zomer stappen dan ook veel liefhebbers in hun boot.

Helaas gaat het niet altijd goed. Doordat niet iedereen zich houdt aan de vaarregels krijgen de gemeenten en politie klachten van mensen die aan het water wonen en zelf varen op het water. Zij hebben vooral last van het lawaai dat boten maken als er veel te hard mee gevaren wordt of luide muziek. Vooral de jeugd is gek op het produceren van enorme herrie. Bewoners aan het water maar ook vissers en recreanten die hun vertier zoeken langs de waterkant hebben hier last van.

Bovendien lijdt de natuur eronder als de maximumsnelheid wordt overschreden. Oevers en beschoeiingen worden door de golfslag vernield, watervogels opgejaagd. Nesten worden overspoeld of slaan los. Verder zorgt een te hoge snelheid voor levensgevaarlijke situaties. Om de overlast te beperken en om de natuur te beschermen en leefbaar te houden hebben de gemeenten Enkhuizen, Stede Broec en Medemblik regels opgesteld.

### Wettelijke regels

De politie controleert en handhaaft op alle feiten uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). De belangrijkste regels op een rijtje:

- In de bebouwde kom, in de polder en in een straal van 250 meter vanaf de kuststrook op het IJsselmeer en Markermeer geldt een maximale vaarsnelheid van 6 km per uur;
- Een motorboot die sneller dan 20 km **KAN**, moet aan allerlei eisen voldoen (volgens BPR artikel 8.01, 8.02 en 8.03):
  - geluiddempende voorzieningen;
  - een 'dodemansknop' (die tijdens het varen om de pols van de bestuurder moet zitten);
  - een A-B-C-poederblusser van 2 kg;
  - de boot moet geregistreerd zijn bij de Rijks Dienst voor het Wegverkeer (RDW). Meer informatie hierover vindt u op [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl);
  - de schipper (degene die de koers bepaalt) moet in het bezit zijn van een vaarbewijs en moet in de directe nabijheid van de bestuurder zijn. De schipper is in veel gevallen ook de bestuurder, maar dat hoeft niet. De bestuurder moet wel 18 jaar of ouder zijn;
  - er moet voor iedere opvarende een reddingsvest aanwezig zijn. Een *staande* bestuurder moet het vest dragen;
- op het IJsselmeer moeten waterskiërs 250 meter uit de kust blijven. Er moet een tweede persoon (15 jaar of ouder) als 'uitkijk' aan boord zijn om op de waterskiër te letten.

### Let op!

Dit jaar, 2015 gaat de politie in samenwerking met de gemeente Enkhuizen, Stede Broec en Medemblik, net zoals voorgaande jaren dagelijks controleren op het water in en rond deze gemeenten.

## Eisen bestuurder

<i>Vaartuig</i>	<i>Leeftijd</i>	<i>Vaarbewijs</i>
Zeil- en roeiboten korter dan 7 meter	Geen min. leeftijd	nee
Kleine motorboot max. 13 km/h	12 jaar	nee
Motorboot max. 20 km/h	16 jaar	nee
Snelle motorboot 20 km/h of sneller	18 jaar	ja

## Politie

Om de orde te handhaven houdt de politie een oogje in het zeil. De politie controleert op grote schaal veelvuldig de snelheid van boten. Hieronder staan de hoogtes van de boetes vermeld.

<i>Overtreding</i>	<i>Bekeuring*</i>
Te hard varen	€ 90 tot € 200
Geen vaarbewijs	€ 550
Vaarbewijs niet aanwezig	€ 90
Schipper is onder invloed van alcohol en/of drugs (meer dan 0,5 promille, vanaf 220 UGL)	dagvaarding
Varen met een snelle motorboot onder de 18 jaar	€ 210
Geen registratieteken	€ 130
Registratiebewijs niet aanwezig	€ 90
Geen brandblusser aan boord	€ 140
Geen gebruik maken van de 'dodemansknop'	€ 230
Niet dragen van reddingsvest	€ 45 tot €220

(\* volgens prijspeil 2015)

